

Raport z punktu konsultacji Ankieta dot. rozkładu jazdy linii nr 60

w ramach konsultacji społecznej
Konsultacja w sprawie rozkładu jazdy linii nr 60

Forma dialogu: *ankieta*

Tekst wprowadzający	Szanowni Państwo, wychodząc na przeciw potrzebom mieszkańców zapraszamy do udziału w konsultacji dotyczącej rozkładu jazdy linii nr 60. Linia nr 60 kursuje w okresie roku szkolnego tj: od września do czerwca na trasie Piła-Jaraczewo i Jaraczewo-Piła. Efektem przeprowadzonych konsultacji ma być rozkład jazdy dopasowany do potrzeb mieszkańców. Zachęcamy do wzięcia udziału w konsultacji
Opis	Szanowni Państwo, prosimy o wybór z przedstawionych 26 propozycji przejazdów, 6 wariantów najbardziej dopasowanych do Państwa potrzeb.
Aktywny w terminie	2021-08-16 - 2021-08-24

Załączniki

Konsultacja nie posiada załączników.

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności z korespondencji	1
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>osoby fizyczne</i>)	61
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>instytucje</i>)	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	0
Liczba aktywności uczestników bez kont	0
Wszystkich aktywności	62
Liczba odsłon	862

Podsumowanie

Podsumowanie	Udział w ankiecie wzięło udział 62 osoby, ponad 35 głosów oddano na kursy o godzinie 7:00. 22 głosy na kurs o godzinie 10:30, były także postulaty o uruchomienie późniejszego kursu po godzinie 18 tej 40 głosów.
Adres BiP	

Wyniki ankiety

1	Jestem mieszkańcem wsi - Wskaż jedną odpowiedź	
	a) Jaraczewo	10 (16%)
	b) Szydłowo	33 (53%)
	c) Dolaszewo	19 (31%)

2	Propozycje godzinowe tras autobusu linii nr 60 - Wskaż maksymalnie	
	a) Wariant 1 (Odjazd - Piła 4:40 / Odjazd -Jaraczewo 5:06)	5 (1%)
	b) Wariant 2 (Odjazd - Piła 5:00 / Odjazd -Jaraczewo 5:26)	4 (1%)
	c) Wariant 3 (Odjazd - Piła 5:20 / Odjazd -Jaraczewo 5:46)	4 (1%)
	d) Wariant 4 (Odjazd - Piła 5:40 / Odjazd -Jaraczewo 6:06)	3 (1%)
	e) Wariant 5 (Odjazd - Piła 6:00 / Odjazd -Jaraczewo 6:26)	7 (2%)
	f) Wariant 6 (Odjazd - Piła 6:40 / Odjazd -Jaraczewo 7:06)	22 (6%)
	g) Wariant 7 (Odjazd - Piła 7:00 / Odjazd -Jaraczewo 7:26)	35 (10%)
	h) Wariant 8 (Odjazd - Piła 7:20 / Odjazd -Jaraczewo 7:46)	9 (2%)
	i) Wariant 9 (Odjazd - Piła 7:40 / Odjazd -Jaraczewo 8:06)	9 (2%)
	j) Wariant 10 (Odjazd - Piła 8:00 / Odjazd -Jaraczewo 8:26)	26 (7%)
	k) Wariant 11 (Odjazd - Piła 8:20 / Odjazd -Jaraczewo 8:46)	18 (5%)
	l) Wariant 12 (Odjazd - Piła 10:30 / Odjazd -Jaraczewo 11:00)	22 (6%)
	m) Wariant 13 (Odjazd - Piła 14:00 / Odjazd -Jaraczewo 14:26)	10 (3%)
	n) Wariant 14 (Odjazd - Piła 14:20 / Odjazd -Jaraczewo 14:46)	8 (2%)
	o) Wariant 15 (Odjazd - Piła 14:40 / Odjazd -Jaraczewo 15:06)	19 (5%)
	p) Wariant 16 (Odjazd - Piła 15:00 / Odjazd -Jaraczewo 15:26)	17 (5%)
	q) Wariant 17 (Odjazd - Piła 15:20 / Odjazd -Jaraczewo 15:46)	14 (4%)
	r) Wariant 18 (Odjazd - Piła 15:40 / Odjazd -Jaraczewo 16:06)	28 (8%)
	s) Wariant 19 (Odjazd - Piła 16:00 / Odjazd -Jaraczewo 16:26)	16 (4%)
	t) Wariant 20 (Odjazd - Piła 16:20 / Odjazd -Jaraczewo 16:46)	18 (5%)
	u) Wariant 21 (Odjazd - Piła 16:40 / Odjazd -Jaraczewo 17:06)	11 (3%)
	v) Wariant 22 (Odjazd - Piła 17:00 / Odjazd -Jaraczewo 17:26)	16 (4%)
	w) Wariant 23 (Odjazd - Piła 18:00 / Odjazd -Jaraczewo 18:26)	3 (1%)
	x) Wariant 24 (Odjazd - Piła 18:20 / Odjazd -Jaraczewo 18:46)	9 (2%)
	y) Wariant 25 (Odjazd - Piła 18:40 / Odjazd -Jaraczewo 19:06)	10 (3%)
	z) Wariant 26 (Odjazd - Piła 19:00 / Odjazd -Jaraczewo 19:26)	19 (5%)

3	<p>Sugestie, uwagi i propozycje odnośnie godzin trasy autobusu linii nr 60 - Wskaż jedną odpowiedź</p>	
	<p>a)</p> <p>"Powinny być co najmniej 3 autobusy poranne - w kierunku Piły - na dojazd do szkoły/pracy (godz. 7.30-9.30) + 3 popołudniowe (14.30-16.30) oraz min. 2 późno popołudniowe (18.00-20.00)"; "brak"; "brak"; "brak"; "brak"; "brak"; "odjazd z Jaraczewa 9.40 "; "Gdyby była możliwość zamiast 8,46 wolalabym odjazd z Jaraczewa 9.40 "; "godz 12 30"; "Dojeżdżam do pracy na 7.30 lepsza byłaby godzina odjazdu z Piły 6.50"; "Zamiast godziny 7 z Piły bardziej praktyczna byłaby 6.50"; "Możliwość przejazdu do Piły w godzinach 9-10"; "Zamiary godziny 7 z Piły do Szydłowa proponuję 6.50, mała zmiana, ale bardziej praktyczna "; "Wybrałam godz 7 z Piły, jednak jeśli byłaby 6.50 byłaby bardziej praktyczna zarówno dla dzieci do szkoły na 8, jak i dorosłych z Piły do pracy. "; "Zamiast odjazdu z Piły o 7:00, proponuję 6:50 tak aby w Jaraczewie odjazd był około godz. 7:15 "; "Zamiast godz 7.26 z Jaraczewa do szkoły bardziej będzie pasował 7.16 (z Piły 6.50)"; "Zamiast godz 7.00 bardziej praktyczna byłaby godzina 6.50 (odjazd z Jaraczewa 7.16) wtedy dzieci dojeżdżające na 8 będą mogły spokojnie dotrzeć na zajęcia. "; "odjazd z Jaraczewa około godziny 13:00 by móc zdążyć do pracy na 14 (potrzebna przesiadka w Pile). niestety brak powrotu po drugiej zmianie (po godzinie 21 i 22)."; "jeden kurs rano na 8.00 do szkoły, kolejny na 9.50, następny okolice 11/12, potem kursy popołudniowe o 15, 16, 17 i jeden późniejszy nie szybciej jak o 20"; "Autobus o 21"; "Moje sugestie odnośnie godzin wyraziłam w poprzednim pytaniu"; "Proszę o kursy również w soboty, gdyż nie każdy ma wolne w pracy"; "Odjazd z przystanku Dolaszewo działki 7:30/8:30/9:20"; "Godziny kursów powinny być minimum co godzinę i ewentualnie częściej w godzinach typowych dla początku i końca pracy/szkoły w Pile"; "Godziny popołudniowe 15/16"; "Nie mam dodatkowych uwag "; "Proponuję zwiększenie liczby przejazdów autobusowych "; "Odjazd z Piły po godzinie 22"; "Godziny odjazdów autobusu powinny być ustalone w taki sposób aby osoby pracujące też miały możliwość dotarcia na czas do pracy, a nie tylko dla uczniów. Powinien być zaplanowany odjazd z Szydłowa o godzinie 6:55 lub najpóźniej o 7:00."; "7, 10, 14.30, 15.30, 17, 18.30"; "Kursy autobusu również w weekendy"; "Proszę o zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów oraz aby kursowały również w wakacje i w weekendy"; "nie mam uwag"; "O zrobienie porządnej zajezdni w jaraczewie "; "21:00 wyjazd z Piły"; "Odjazd Piła 21.00, Jaraczewo 21.26"; "Autobus powinien od godziny 14 kursować min co godzinę z Piły do Jaraczewa aby młodzież mogła wracać do domu ze szkół średnich samodzielnie"; "Częściej niż 6 razy powinna ta trasa jeździć"; "Więcej kursów"; "Ostatni autobus po 22 dla osób pracujących zmianowo"; "3 połączenia do Piły w godzinach od 7:20 - 10:30 i 3 połączenia do Jaraczewa w godzinach 14 - 16:40"; "Jakość autobusu mogłaby być lepsza, często podjedzie autobus z wadami, przez które strach było jechać. I miło by było gdyby jeździł częściej. "; " "; "Chęć kursowania z Szydłowa około godziny 12.45 i powrót do Szydłowa około godziny 22.40"; "Godziny kursów nie powinny pokrywać się z godzinami kursów WTP, ale wypełniać luki w rozkładzie busów. Wtedy obie komunikacje nie tyle będą dla siebie konkurencją, co będą się uzupełniać. "; "Brak"; "Przydałoby się, żeby jeździły o różnych porach dnia. Dla tych co jeżdżą rano do szkoły i pracy, dla tych co jeżdżą na drugą zmianę i z niej wracają oraz jakiś wieczorny. "; "Zgadzam się z powyższymi"; "brak"; "Czy autobus może zatrzymać się przy osiedlu świerkowym? (miejsce jest)"; "brak"; "22.00"; "Odjazd z Piły 20:30 Odjazd z Jaraczewa 21:00"; "Dobrze byłoby też gdyby znalazło się jakieś połączenie późniejsze jedno ok 21 a drugie po 22"; "Chciałabym aby na pewno pojawił się autobus o 7 do Piły żeby się dostać do szkoły i więcej autobusów w godzinach popołudniowych. "; "Nie mam innych propozycji"; "Najlepiej wyjazd z Jaraczewa w godzinach 7, 8, 9, 10"; "Wyjazd z Jaraczewa tak, żeby dziecko do szkoły mogło dojechać 3 godziny odjazdu w godz. 7:20 do 10:30 i powrót do Jaraczewa w godz. Od 14:00 do 16:45. "; "Rzucamy aby autobus dojeżdżał do Dolaszewo Prefabet!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!"; "Proponuję więcej godzin tak aby dzieci mogły jeździć do szkoły do Piły oraz aby mogły wracać. Lekcje rozpoczynają się w różnych godz. Np 8, 8:50; 9:40. Powrót od godz 14 do 16."; "Proszę o godziny dostosowane dla uczniów szkół średnich "; "13:40";</p>	62 (100%)