

Raport z konsultacji Konsultacja w sprawie rozkładu jazdy linii nr 60

Tekst wprowadzający	W trosce o dobro mieszkańców Gminy Szydłowo podróżujących na trasie Piła-Jaraczewo i Jaraczewo-Piła publicznymi środkami komunikacji, przedstawiamy Państwu ankietę, która ma na celu poprawienie mobilności oraz ustalenie dogodnych godzin przejazdów linii nr 60 dostosowanych do potrzeb mieszkańców. Autobus kursować będzie podczas roku szkolnego tj. od września 2021 r. do końca czerwca 2022 r. Zaplanowane jest wprowadzenie 6 kurów na trasie Piła-Jaraczewo i Jaraczewo Piła. Dzięki wypełnieniu ankiety mają Państwo realny wpływ na rozkład jazdy autobusu.
Opis	W trosce o dobro mieszkańców Gminy Szydłowo podróżujących na trasie Piła-Jaraczewo i Jaraczewo-Piła przygotowaliśmy ankietę dot. rozkładu jazdy linii 60. Jej przeprowadzenie ma na celu poprawienie mobilności oraz ustalenie dogodnych godzin przejazdów dostosowanych do potrzeb mieszkańców.
Podstawy prawne	brak
Data opublikowania	2021-08-16
Aktywny w terminie	2021-08-16 - 2021-08-24
Data archiwizacji	2022-12-31
Dostępność	Konsultacje otwarte

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>osoby fizyczne</i>)	61
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>instytucje</i>)	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	0
Liczba aktywności z korespondencji	1
Liczba aktywności uczestników bez kont	0
Wszystkich aktywności	62
Liczba odsłon	2753

Załączniki

Typ	Załącznik	Opis
Załącznik do konsultacji	Dok2.pdf	
Załącznik do punktu harmonogramu	Dok2.pdf	rozkład jazdy
Załącznik do punktu harmonogramu - ankieta	Dok2.pdf	

Raport z punktu konsultacji - ankieta: **Ankieta dot. rozkładu jazdy linii nr 60**

Tekst wprowadzający	Szanowni Państwo, wychodząc na przeciw potrzebom mieszkańców zapraszamy do udziału w konsultacji dotyczącej rozkładu jazdy linii nr 60. Linia nr 60 kursuje w okresie roku szkolnego tj: od września do czerwca na trasie Piła-Jaraczewo i Jaraczewo-Piła. Efektem przeprowadzonych konsultacji ma być rozkład jazdy dopasowany do potrzeb mieszkańców. Zachęcamy do wzięcia udziału w konsultacji
Opis	Szanowni Państwo, prosimy o wybór z przedstawionych 26 propozycji przejazdów, 6 wariantów najbardziej dopasowanych do Państwa potrzeb.
Aktywny w terminie	2021-08-16 - 2021-08-24

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>osoby fizyczne</i>)	61
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>instytucje</i>)	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	0
Liczba aktywności z korespondencji	1
Liczba aktywności uczestników bez kont	0
Wszystkich aktywności	62
Liczba odston	862

Podsumowanie

Podsumowanie	Udział w ankiecie wzięło udział 62 osoby, ponad 35 głosów oddano na kursy o godzinie 7:00. 22 głosy na kurs o godzinie 10:30, były także postulaty o uruchomienie późniejszego kursu po godzinie 18 tej 40 głosów.
Adres BiP	

Wyniki ankiety

1	Jestem mieszkańcem wsi	
	a) Jaraczewo	10 (16%)
	b) Szydłowo	33 (53%)
	c) Dolaszewo	19 (31%)

2	Propozycje godzinowe tras autobusu linii nr 60	
	a) Wariant 1 (Odjazd - Piła 4:40 / Odjazd -Jaraczewo 5:06)	5 (1%)
	b) Wariant 2 (Odjazd - Piła 5:00 / Odjazd -Jaraczewo 5:26)	4 (1%)
	c) Wariant 3 (Odjazd - Piła 5:20 / Odjazd -Jaraczewo 5:46)	4 (1%)
	d) Wariant 4 (Odjazd - Piła 5:40 / Odjazd -Jaraczewo 6:06)	3 (1%)
	e) Wariant 5 (Odjazd - Piła 6:00 / Odjazd -Jaraczewo 6:26)	7 (2%)
	f) Wariant 6 (Odjazd - Piła 6:40 / Odjazd -Jaraczewo 7:06)	22 (6%)
	g) Wariant 7 (Odjazd - Piła 7:00 / Odjazd -Jaraczewo 7:26)	35 (10%)
	h) Wariant 8 (Odjazd - Piła 7:20 / Odjazd -Jaraczewo 7:46)	9 (2%)
	i) Wariant 9 (Odjazd - Piła 7:40 / Odjazd -Jaraczewo 8:06)	9 (2%)
	j) Wariant 10 (Odjazd - Piła 8:00 / Odjazd -Jaraczewo 8:26)	26 (7%)
	k) Wariant 11 (Odjazd - Piła 8:20 / Odjazd -Jaraczewo 8:46)	18 (5%)
	l) Wariant 12 (Odjazd - Piła 10:30 / Odjazd -Jaraczewo 11:00)	22 (6%)
	m) Wariant 13 (Odjazd - Piła 14:00 / Odjazd -Jaraczewo 14:26)	10 (3%)
	n) Wariant 14 (Odjazd - Piła 14:20 / Odjazd -Jaraczewo 14:46)	8 (2%)
	o) Wariant 15 (Odjazd - Piła 14:40 / Odjazd -Jaraczewo 15:06)	19 (5%)
	p) Wariant 16 (Odjazd - Piła 15:00 / Odjazd -Jaraczewo 15:26)	17 (5%)
	q) Wariant 17 (Odjazd - Piła 15:20 / Odjazd -Jaraczewo 15:46)	14 (4%)
	r) Wariant 18 (Odjazd - Piła 15:40 / Odjazd -Jaraczewo 16:06)	28 (8%)
	s) Wariant 19 (Odjazd - Piła 16:00 / Odjazd -Jaraczewo 16:26)	16 (4%)
	t) Wariant 20 (Odjazd - Piła 16:20 / Odjazd -Jaraczewo 16:46)	18 (5%)
	u) Wariant 21 (Odjazd - Piła 16:40 / Odjazd -Jaraczewo 17:06)	11 (3%)
	v) Wariant 22 (Odjazd - Piła 17:00 / Odjazd -Jaraczewo 17:26)	16 (4%)
	w) Wariant 23 (Odjazd - Piła 18:00 / Odjazd -Jaraczewo 18:26)	3 (1%)
	x) Wariant 24 (Odjazd - Piła 18:20 / Odjazd -Jaraczewo 18:46)	9 (2%)
	y) Wariant 25 (Odjazd - Piła 18:40 / Odjazd -Jaraczewo 19:06)	10 (3%)
	z) Wariant 26 (Odjazd - Piła 19:00 / Odjazd -Jaraczewo 19:26)	19 (5%)

3	Sugestie, uwagi i propozycje odnośnie godzin trasy autobusu linii nr 60	
	<p>a)</p> <p>"Powinny być co najmniej 3 autobusy poranne - w kierunku Piły - na dojazd do szkoły/pracy (godz. 7.30-9.30) + 3 popołudniowe (14.30-16.30) oraz min. 2 późno popołudniowe (18.00-20.00)"; "brak"; "brak"; "brak"; "brak"; "brak"; "odjazd z Jaraczewa 9.40 "; "Gdyby była możliwość zamiast 8,46 wolalabym odjazd z Jaraczewa 9.40 "; "godz 12 30"; "Dojeżdżam do pracy na 7.30 lepsza byłaby godzina odjazdu z Piły 6.50"; "Zamiast godziny 7 z Piły bardziej praktyczna byłaby 6.50"; "Możliwość przejazdu do Piły w godzinach 9-10"; "Zamiary godziny 7 z Piły do Szydłowa proponuję 6.50, mała zmiana, ale bardziej praktyczna "; "Wybrałam godz 7 z Piły, jednak jeśli byłaby 6.50 byłaby bardziej praktyczna zarówno dla dzieci do szkoły na 8, jak i dorosłych z Piły do pracy. "; "Zamiast odjazdu z Piły o 7:00, proponuję 6:50 tak aby w Jaraczewie odjazd był około godz. 7:15 "; "Zamiast godz 7.26 z Jaraczewa do szkoły bardziej będzie pasował 7.16 (z Piły 6.50)"; "Zamiast godz 7.00 bardziej praktyczna byłaby godzina 6.50 (odjazd z Jaraczewa 7.16) wtedy dzieci dojeżdżające na 8 będą mogły spokojnie dotrzeć na zajęcia. "; "odjazd z Jaraczewa około godziny 13:00 by móc zdążyć do pracy na 14 (potrzebna przesiadka w Pile). niestety brak powrotu po drugiej zmianie (po godzinie 21 i 22)."; "jeden kurs rano na 8.00 do szkoły, kolejny na 9.50, następny okolice 11/12, potem kursy popołudniowe o 15, 16, 17 i jeden późniejszy nie szybciej jak o 20"; "Autobus o 21"; "Moje sugestie odnośnie godzin wyraziłam w poprzednim pytaniu"; "Proszę o kursy również w soboty, gdyż nie każdy ma wolne w pracy"; "Odjazd z przystanku Dolaszewo działki 7:30/8:30/9:20"; "Godziny kursów powinny być minimum co godzinę i ewentualnie częściej w godzinach typowych dla początku i końca pracy/szkoły w Pile"; "Godziny popołudniowe 15/16"; "Nie mam dodatkowych uwag "; "Proponuję zwiększenie liczby przejazdów autobusowych "; "Odjazd z Piły po godzinie 22"; "Godziny odjazdów autobusu powinny być ustalone w taki sposób aby osoby pracujące też miały możliwość dotarcia na czas do pracy, a nie tylko dla uczniów. Powinien być zaplanowany odjazd z Szydłowa o godzinie 6:55 lub najpóźniej o 7:00."; "7, 10, 14.30, 15.30, 17, 18.30"; "Kursy autobusu również w weekendy"; "Proszę o zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów oraz aby kursowały również w wakacje i w weekendy"; "nie mam uwag"; "O zrobienie porządnej zajezdni w jaraczewie "; "21:00 wyjazd z Piły"; "Odjazd Piła 21.00, Jaraczewo 21.26"; "Autobus powinien od godziny 14 kursować min co godzinę z Piły do Jaraczewa aby młodzież mogła wracać do domu ze szkół średnich samodzielnie"; "Częściej niż 6 razy powinna ta trasa jeździć"; "Więcej kursów"; "Ostatni autobus po 22 dla osób pracujących zmianowo"; "3 połączenia do Piły w godzinach od 7:20 - 10:30 i 3 połączenia do Jaraczewa w godzinach 14 - 16:40"; "Jakość autobusu mogłaby być lepsza, często podjedzie autobus z wadami, przez które strach było jechać. I miło by było gdyby jeździł częściej. "; " "; "Chęć kursowania z Szydłowa około godziny 12.45 i powrót do Szydłowa około godziny 22.40"; "Godziny kursów nie powinny pokrywać się z godzinami kursów WTP, ale wypełniać luki w rozkładzie busów. Wtedy obie komunikacje nie tyle będą dla siebie konkurencją, co będą się uzupełniać. "; "Brak"; "Przydałoby się, żeby jeździły o różnych porach dnia. Dla tych co jeżdżą rano do szkoły i pracy, dla tych co jeżdżą na drugą zmianę i z niej wracają oraz jakiś wieczorny. "; "Zgadzam się z powyższymi"; "brak"; "Czy autobus może zatrzymać się przy osiedlu świerkowym? (miejsce jest)"; "brak"; "22.00"; "Odjazd z Piły 20:30 Odjazd z Jaraczewa 21:00"; "Dobrze byłoby też gdyby znalazło się jakieś połączenie późniejsze jedno ok 21 a drugie po 22"; "Chciałabym aby na pewno pojawił się autobus o 7 do Piły żeby się dostać do szkoły i więcej autobusów w godzinach popołudniowych. "; "Nie mam innych propozycji"; "Najlepiej wyjazd z Jaraczewa w godzinach 7, 8, 9, 10"; "Wyjazd z Jaraczewa tak, żeby dziecko do szkoły mogło dojechać 3 godziny odjazdu w godz. 7:20 do 10:30 i powrót do Jaraczewa w godz. Od 14:00 do 16:45. "; "Rzucamy aby autobus dojeżdżał do Dolaszewo Prefabet!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!"; "Proponuję więcej godzin tak aby dzieci mogły jeździć do szkoły do Piły oraz aby mogły wracać. Lekcje rozpoczynają się w różnych godz. Np 8, 8:50; 9:40. Powrót od godz 14 do 16."; "Proszę o godziny dostosowane dla uczniów szkół średnich "; "13:40";</p>	62 (100%)